



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ
(ДЕПЭКОНОМИКИ ЮГРЫ)**

ул. Мира, д. 5, г. Ханты-Мансийск,
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра
(Тюменская область), 628006
E-mail: econ@admhmao.ru

22-Исх-4078
22.04.2022

На № 25-Исх-1316 от 12.04.2022

**Заключение
об оценке регулирующего воздействия проекта
постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры «Об утверждении положения о региональном
государственном контроле (надзоре) в области технического состояния
и эксплуатации самоходных машин и других видов техники
в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре»
(далее – проект)**

Департамент экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – уполномоченный орган, автономный округ) в соответствии с пунктом 2.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проектов нормативных правовых актов, подготовленных исполнительными органами государственной власти автономного округа, экспертизы и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов автономного округа, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 30 августа 2013 года № 328-п (далее – Порядок), рассмотрев проект, пояснительную записку, свод предложений по результатам проведения публичных консультаций,

сводный отчет об ОРВ проекта (далее – свод предложений, сводный отчет), подготовленные Службой государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (далее – Служба, регулирующий орган), сообщает следующее.

Проект направлен регулирующим органом для подготовки настоящего заключения впервые.

Проект одобрен на заседании Общественного совета при Службе (протокол от 11 марта 2022 года № 2).

Проект отнесен к высокой степени регулирующего воздействия, поскольку в нем содержатся положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Информация об ОРВ проекта размещена на Портале проектов нормативных правовых актов <http://regulation.admhmao.ru> (далее – Портал) 14 февраля 2022 года (ID №: 01/01/02-22/00039695).

Публичные консультации по проекту проведены в период с 21 февраля по 22 марта 2022 года.

О проведении публичных консультаций письменно проинформированы Уполномоченный по защите прав предпринимателей в автономном округе, Союз «Торгово-промышленная палата Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», региональное отделение Общероссийской общественной организации «Российский союз промышленников и предпринимателей» (Объединение работодателей Ханты-Мансийского автономного округа – Югры), саморегулируемая организация «Союз строителей Югры», общество с ограниченной ответственностью «Производственно-внедренческое предприятие «АБС» (город Нижневартовск), муниципальные автономные учреждения «Культура» (город Урай), «Городской парк культуры и отдыха» (город Сургут), «Дворец искусств» (город Мегион).

По результатам проведенных публичных консультаций поступили отзывы об отсутствии предложений и замечаний к проекту от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в автономном округе, Союза «Торгово-промышленная палата Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», регионального отделения Общероссийской общественной организации «Российский союз промышленников и предпринимателей» (Объединение работодателей Ханты-Мансийского автономного округа – Югры), муниципального автономного учреждения «Дворец искусств» (город Мегион).

Проект разработан в соответствии с Федеральными законами от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», от 2 июля 2021 года № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники».

Проектом предлагается утвердить Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники в автономном округе, в том числе критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска, виды профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий, показатели результативности и эффективности осуществления регионального государственного контроля (надзора), порядок обжалования решений, действий (бездействия) Службы, действий (бездействия) ее должностных лиц, признать утратившим силу постановления Правительства автономного округа:

от 10 ноября 2017 года № 444-п «О Порядке организации и осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре»;

от 8 июня 2012 года № 200-п «О Перечне должностных лиц Службы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин

и других видов техники Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, уполномоченных на осуществление регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов, регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси, обеспечением доступности для инвалидов услуг в области перевозки пассажиров и багажа легковым такси в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре».

Уполномоченным органом проведен мониторинг нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, устанавливающих аналогичные положения о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

№ п/п	Наименование нормативного правового акта субъекта Российской Федерации	Содержание правового регулирования	Содержание предлагаемого правового регулирования
1	Постановление Правительства Севастополя от 29 декабря 2021 года № 730-ПП «Об утверждении Порядка организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории города Севастополя»	1. Виды профилактических мероприятий: - информирование; - обобщение правоприменительной практики; - объявление предостережения; - консультирование; - профилактический визит. 2. Виды контрольных (надзорных) мероприятий: - инспекционный визит; - документарная проверка; - рейдовый осмотр; - выездная проверка. 3. Категории риска: - чрезвычайно высокий риск; - высокий риск; - значительный риск; - средний риск; - умеренный риск; - низкий риск. 4. Критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) к определенной категории риска причинения вреда (ущерба): - количество объектов регионального государственного контроля (надзора),	1. Виды профилактических мероприятий: - информирование; - обобщение правоприменительной практики; - объявление предостережения; - консультирование; - самообследование; - профилактический визит. 2. Виды контрольных (надзорных) мероприятий: - инспекционный визит; - рейдовый осмотр; - документарная проверка; - выездная проверка. 3. Категории риска: - значительный риск; - средний риск; - умеренный риск; - низкий риск. 4. Критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) к определенной категории риска причинения вреда (ущерба): - количество зарегистрированных за контролируемым лицом самоходных машин и других видов техники;

		зарегистрированных за юридическим лицом и (или) индивидуальным предпринимателем; - процент прохождения ежегодного технического осмотра объектов регионального государственного контроля (надзора). 5. Периодичность проведения плановых проверок: - для категории чрезвычайно высокого риска – 1 раз в год; - для категории высокого риска – 1 раз в 2 года; - для категории значительного риска – 1 раз в 2 года; - для категории среднего риска – 1 раз в 3 года; - для категории умеренного риска – 1 раз в 3 года; - для категории низкого риска – плановые проверки не проводятся.	- коэффициент, учитывающий количество постановлений об административных правонарушениях, вынесенных в отношении контролируемого лица. 5. Периодичность проведения плановых проверок: - для категории значительного риска – 1 раз в 3 года; - для категории среднего риска – 1 раз в 4 года; - для категории умеренного риска – 1 раз в 6 лет; - для категории низкого риска – плановые проверки не проводятся.
2	Постановление Правительства Брянской области от 20 декабря 2021 года № 562-п «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники»	1. Виды профилактических мероприятий: - информирование; - обобщение правоприменительной практики; - объявление предостережения; - консультирование; - профилактический визит. 2. Виды контрольных (надзорных) мероприятий: - инспекционный визит; - рейдовый осмотр; - документарная проверка; - выездная проверка. 3. Категории риска: - значительный риск; - средний риск; - умеренный риск; - низкий риск. 4. Критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) к определенной категории риска причинения вреда (ущерба): - количество состоящих на учете за контролируемым лицом поднадзорных органам гостехнадзора Брянской области машин по состоянию на 1 августа текущего года; - количество прошедших технический осмотр машин за последние 12 месяцев по состоянию на 1 августа текущего года.	

		5. Периодичность проведения плановых проверок: - для категории значительного риска – 1 раз в 3 года; - для категории среднего риска – 1 раз в 4 года; - для категории умеренного риска – 1 раз в 5 года; - для категории низкого риска – плановые проверки не проводятся.	
--	--	---	--

Анализ указанных нормативных правовых актов показал, что в субъектах Российской Федерации и в автономном округе применяется схожее правовое регулирование, отличающееся в части отдельных критериев:

Наименование показателя	город Севастополь	Брянская область	автономный округ
Количество категорий рисков	6	4	4
Периодичность проведения плановых проверок	- для категории чрезвычайно высокого риска – 1 раз в год; - для категории высокого риска – 1 раз в 2 года; - для категории значительного риска – 1 раз в 2 года; - для категории среднего риска – 1 раз в 3 года; - для категории умеренного риска – 1 раз в 3 года.	- для категории значительного риска – 1 раз в 3 года; - для категории среднего риска – 1 раз в 4 года; - для категории умеренного риска – 1 раз в 5 года.	- для категории значительного риска – 1 раз в 3 года; - для категории среднего риска – 1 раз в 4 года; - для категории умеренного риска – 1 раз в 6 лет.

В соответствии с информацией регулирующего органа, отраженной в сводном отчете, потенциальными адресатами правового регулирования являются:

13 505 юридических лиц, владельцев самоходных машин;

2 999 индивидуальных предпринимателей, владельцев самоходных машин;

1 исполнительный орган государственной власти автономного округа (Служба).

В соответствии с Методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом № 155¹, регулирующим органом произведен

¹ приказ Департамента экономического развития автономного округа от 30 сентября 2013 года № 155 «Об утверждении методических рекомендаций по проведению оценки регулирующего воздействия»

расчет издержек одного субъекта предпринимательской деятельности, связанных с формированием и направлением заявлений в целях получения информации о присвоении категории риска и об изменении присвоенной ранее категории риска, а также направлением пакета документов в случае проведения документарной проверки, которые составят 1 400 рублей.

Преимуществом для субъекта предпринимательской деятельности является возможность подачи в Службу заявления о пересмотре категории риска.

Предлагаемое правовое регулирование не предусматривает дополнительных расходов бюджета автономного округа.

По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что при осуществлении ОРВ проекта процедуры, предусмотренные Порядком, соблюдены.

Вместе с тем выявлены замечания к проекту, которые доведены до разработчика и урегулированы в рабочем порядке, а именно:

- устранены замечания юридико-технического характера;
- приведен в соответствие с федеральным законодательством перечень объектов государственного контроля (надзора);
- регламентировано определение предмета государственного контроля (надзора);
- внесены изменения в критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска.

На основе проведенной ОРВ проекта с учетом информации, представленной регулирующим органом в сводном отчете, своде предложений и пояснительной записке к проекту, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

- предложенный проектом способ правового регулирования обоснован, поскольку:

нормативно закрепляет возможность осуществления контрольно-

надзорной деятельности в области технического состояния самоходных машин и других видов техники, в том числе по профилактике нарушений обязательных требований;

способствует снижению риска нарушения обязательных требований, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), и предотвращению наступления неблагоприятных последствий (в виде экономического и иного ущерба) а также угрозы жизни и здоровью граждан, при эксплуатации самоходных машин и других видов техники;

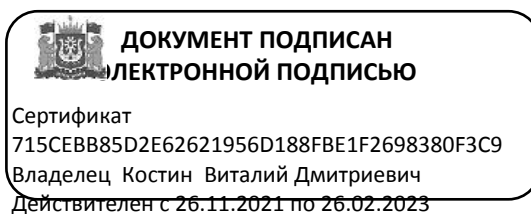
– в проекте отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также способствующие возникновению необоснованных расходов указанных субъектов и бюджета автономного округа.

Проект согласован в прилагаемой редакции.

Кроме того, обращается внимание на необходимость полного и своевременного выполнения действий на Портале, в том числе прикрепления настоящего заключения к рассматриваемой редакции проекта (ID №: 01/01/02-22/00039695).

Приложение: на 19 л. в 1 экз.

Заместитель директора
Департамента – начальник
управления
лицензирования



В.Д.Костин

Исполнитель:
консультант отдела оценки регулирующего воздействия
управления государственного регулирования
Семенова Галина Ивановна, тел.: 8 (3467) 360-190 (доб. 4397)