



**ДЕПАРТАМЕНТ  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО  
АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ  
(ДЕПЭКОНОМИКИ ЮГРЫ)**

ул. Мира, д. 5, г. Ханты-Мансийск,  
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра  
(Тюменская область), 628006,  
E-mail: econ@admhmao.ru

штамп регистрации

На № 05-Исх-1822 от 26.04.2021

**Заключение**

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления  
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
«О внесении изменений в постановление Правительства  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года  
№ 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного  
округа – Югры «Современная транспортная система»  
(далее – проект, постановление № 354-п)

Департамент экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – уполномоченный орган, автономный округ) в соответствии с пунктом 2.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проектов нормативных правовых актов, подготовленных исполнительными органами государственной власти автономного округа, экспертизы и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов автономного округа, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 30 августа 2013 года № 328-п (далее – Порядок), рассмотрев проект, пояснительную записку, свод

предложений по результатам проведения публичных консультаций, сводный отчет об ОРВ проекта (далее – свод предложений, сводный отчет), подготовленные Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее – Департамент, регулирующий орган), сообщает следующее.

Проект направлен регулирующим органом для подготовки настоящего заключения впервые.

Проектом предлагается внести изменения в Порядок предоставления субсидии из бюджета автономного округа организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа (далее – Порядок предоставления субсидии), в части уточнения целей предоставления субсидии и приведения в соответствие с Общими требованиями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492<sup>1</sup> (далее – Общие требования).

Проект отнесен к средней степени регулирующего воздействия, поскольку в нем содержатся положения, изменяющие ранее предусмотренные обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Информация об ОРВ проекта размещена на Портале проектов нормативных правовых актов <http://regulation.admhmao.ru> (далее – Портал) 18 ноября 2020 года (ID №: 01/01/11-20/00026832).

Регулирующим органом проведены публичные консультации по проекту в период с 18 ноября по 1 декабря 2020 года.

---

<sup>1</sup> постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»

О проведении публичного обсуждения проекта письменно проинформированы Уполномоченный по защите прав предпринимателей в автономном округе, Союз «Торгово-промышленная палата Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», Саморегулируемая организация «Союз строителей Югры», акционерное общество «Северречфлот» (город Ханты-Мансийск), индивидуальный предприниматель А.П. Кузьменко (город Нижневартовск), администрации городов Нижневартовск, Ханты-Мансийск.

В ходе проведения публичных консультаций поступили отзывы об отсутствии предложений и замечаний к проекту от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в автономном округе, акционерного общества «Северречфлот», индивидуального предпринимателя А.П. Кузьменко, администрации города Ханты-Мансийска.

Содержательные отзывы с замечаниями и предложениями от участников публичных консультаций не поступали.

Уполномоченным органом проведен мониторинг нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, предусматривающих аналогичные меры поддержки из бюджетов субъектов Российской Федерации организациям водного транспорта.

№ п/п	Наименование нормативного правового акта	Содержание правового регулирования аналогичной проблемы	Содержание предлагаемого правового регулирования
1.	Постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 6 августа 2015 года № 749-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам» (далее – постановление	<p>1) Получатели субсидии: юридические лица или индивидуальные предприниматели, имеющие в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление перевозок грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом.</p> <p>2) Субсидия предоставляется с целью возмещения затрат в связи с оказанием услуг по льготным тарифам.</p> <p>3) Для получения субсидии организации должны соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие лицензии на осуществление перевозок пассажиров внутренним водным транспортом;</li> <li>- наличие транспортных средств (находящихся в собственности или</li> </ul>	<p>1) Получатели субсидии: юридические лица или индивидуальные предприниматели, имеющие в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление перевозок пассажиров и багажа водным транспортом.</p> <p>2) Субсидия предоставляется с целью возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по субсидируемым маршрутам в границах автономного округа.</p> <p>3) Для получения субсидии</p>

	№ 749-П)	<p>на ином законном основании) в количестве и с техническими характеристиками, необходимыми для выполнения перевозок грузов, пассажиров и багажа по субсидируемому маршруту, определенному в объявлении уполномоченного учреждения о приеме заявок на участие в отборе;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие персонала, имеющего действующие дипломы и (или) квалификационные свидетельства, для осуществления деятельности по выполнению перевозок грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом;</li> <li>- наличие опыта осуществления регулярных перевозок грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом продолжительностью не менее двух лет;</li> <li>- отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;</li> <li>- отсутствие задолженности по оплате труда перед работниками;</li> <li>- отсутствие сведений об организации в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном законодательством Российской Федерации;</li> <li>- отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет автономного округа субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед окружным бюджетом;</li> <li>- ненахождение в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, их деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (для юридических лиц);</li> <li>- не являются иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50% (для юридических лиц);</li> </ul> <p>- не получают средства из окружного бюджета</p>	<p>организации должны соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие лицензии на перевозки внутренним водным транспортом пассажиров;</li> <li>- отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;</li> <li>- отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет автономного округа субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом автономного округа;</li> <li>- не находятся в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, их деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (для юридических лиц);</li> <li>- в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации, являющейся юридическим лицом;</li> <li>- не являются иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов</li> </ul>
--	----------	---	--

		<p>на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в постановлении № 749-П.</p> <p>4) Для участия в отборе организация предоставляет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- заявление на участие в отборе на право заключения договора на предоставление субсидии;</li> <li>- предложение по сумме субсидии с приложением плановых расчетов сумм субсидий;</li> <li>- предложение по величине тарифа на перевозку сверхнормативного багажа, груза и почтовых отправлений;</li> <li>- плановый расчет расхода топлива, масел (с указанием вида, цены за единицу, нормы расхода и расхода всего при выполнении рейсов) при выполнении планового количества рейсов, указанного в объявлении о проведении отбора (отдельно по каждому субсидируемому маршруту);</li> <li>- согласие организации осуществлять пассажирские перевозки внутренним водным транспортом по льготным тарифам;</li> <li>- согласие организации обеспечить круглосуточную работу диспетчерской службы организации в районе осуществления перевозок внутренним водным транспортом в границах автономного округа (для паромной переправы);</li> <li>- согласие организации на осуществление главным распорядителем бюджетных средств и органом государственного финансового контроля автономного округа проверок соблюдения получателем субсидий условий, целей и порядка их предоставления;</li> <li>- копии документов, подтверждающих полномочия лиц на представление заявления, с прилагаемыми документами;</li> <li>- копии учредительных документов (для юридических лиц);</li> <li>- справку о наличии транспортных средств, планируемых к использованию при выполнении субсидируемых маршрутов, с указанием количества судов по типам транспортных средств и их технических характеристик;</li> <li>- копии договоров на поставку топлива, масел (или копии документов, подтверждающих наличие топлива, масла с указанием количества и цены за единицу);</li> <li>- справку о наличии персонала;</li> </ul>	<p>Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50% (для юридических лиц);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не получают средства из бюджета автономного округа на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1.4 Порядка предоставления субсидии.</li> </ul> <p>4) Для участия в отборе на получение субсидии организации представляют в комиссию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- заявку на участие в отборе на право заключения соглашения;</li> <li>- справку, подтверждающую отсутствие у организации на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, просроченной задолженности по субсидиям, бюджетным инвестициям и иным средствам, предоставленным из бюджета автономного округа по форме, установленной Департаментом финансов автономного округа;</li> <li>- копии лицензий на перевозку пассажиров;</li> <li>- информацию о наличии пассажирского, самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота либо наличие соглашения на оказание услуг самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота, судоводительских кадров с допусками по группам судов, ремонтно-производственной базы либо наличие соглашения на оказание услуг ремонтно-производственной базы,</li> </ul>
--	--	---	--

		<p>- справку о продолжительности (сроках) опыта выполнения регулярных перевозок грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом;</p> <p>- справку об отсутствии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;</p> <p>- справку об отсутствии просроченной задолженности по возврату в окружной бюджет субсидии в соответствии с настоящим Порядком, субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед окружным бюджетом;</p> <p>- справку о непроведении реорганизации, ликвидации, о невведении процедуры банкротства, о неприостановлении деятельности в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (для организаций), о прекращении деятельности в качестве индивидуального предпринимателя (для индивидуальных предпринимателей);</p> <p>- справку о том, что организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50%;</p> <p>- справку об отсутствии задолженности по оплате труда перед работниками, осуществлении выплат работникам заработной платы не ниже установленного в автономном округе минимального размера заработной платы;</p> <p>- справку об отсутствии финансирования из окружного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в настоящем Порядке;</p> <p>- письменное согласие на ведение раздельного учета доходов и расходов по деятельности, субсидируемой за счет средств окружного бюджета;</p>	<p>в произвольной форме, заверенную подписью руководителя организации и печатью организации;</p> <p>- информацию о планируемых экономически обоснованных расходах на 1 рейс (при выполнении перевозок на двух и более субсидируемых маршрутах – отдельно по каждому субсидируемому маршруту) по форме, установленной приложением 3 к Методике по формированию фиксированных тарифов, на очередной финансовый год.</p> <p>5) Порядок отбора получателей субсидии – конкурсный отбор организаций осуществляется комиссией.</p>
--	--	---	--

		<p>- копию приказа и положения об учетной политике организации, действующих на момент подачи заявления;</p> <p>- копии бухгалтерского баланса (форма по ОКУД 0710001), отчета о финансовых результатах (форма по ОКУД 0710002), отчета о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта (форма Б-3) за отчетный финансовый год и на последнюю отчетную дату на момент подачи заявления;</p> <p>- организации, перешедшие на специальный режим налогообложения в виде упрощенной системы налогообложения или единого налога на вмененный доход, представляют копии налоговых деклараций по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения, или по единому налогу на вмененный доход для отдельных видов деятельности.</p> <p>5) Порядок отбора получателей субсидии – конкурсный отбор организаций осуществляется комиссией.</p>	
2	<p>Постановление администрации Ненецкого автономного округа от 2 апреля 2013 года № 125-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам»</p>	<p>1) Получатели субсидии: юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) или индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам.</p> <p>2) Субсидия предоставляется с целью возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров водным транспортом на территории автономного округа по регулируемым и специальным маршрутам.</p> <p>3) Для получения субсидии организации должны соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом пассажиров;</li> <li>- наличие на праве собственности или ином законном основании судов, указанных в приложении к лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом пассажиров;</li> <li>- осуществление перевозчиком перевозок пассажиров водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа в соответствии с расписанием движения, согласованным с Департаментом и Администрацией муниципального образования «Муниципальный район «Заполярный район»;</li> </ul>	

		<p>- возникновение у перевозчика недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом на территории автономного округа по регулируемым и специальным тарифам.</p> <p>4) Для участия в отборе на получение субсидии организации представляют:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- заявление на участие в отборе на право заключения Соглашения на предоставление субсидии;</li> <li>- копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом пассажиров с приложением к ней;</li> <li>- копии документов, подтверждающих наличие на праве собственности или ином законном основании судов, указанных в приложении к лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом пассажиров;</li> <li>- копии учредительных документов (для юридических лиц);</li> </ul> <p>- копию расписания на текущий финансовый год;</p> <p>- копию акта перевозчика об утверждении регулируемых и специальных тарифов на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом на текущий финансовый год по маршрутам, предусмотренным расписанием;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (или ее копию), выданную не позднее одного месяца до даты приема заявления (для юридических лиц);</li> <li>- выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (или ее копию) (для индивидуальных предпринимателей).</li> </ul> <p>5) Порядок отбора получателей субсидии – конкурсный отбор организаций осуществляется Департаментом.</p>	
--	--	---	--

Анализ указанных нормативных правовых актов показал, что в вышеуказанных субъектах Российской Федерации и в автономном округе применяется схожее правовое регулирование, отличающееся в части отдельных критериев:

Критерий	Ямало-Ненецкий автономный округ	Ненецкий автономный округ	автономный округ
Цель предоставления субсидии	возмещение затрат	возмещение недополученных доходов	возмещение недополученных доходов
Количество требований, предъявляемых к получателям субсидии	10	4	8
Количество документов, представляемых получателем субсидии	23	7	5
Орган, осуществляющий отбор получателей субсидии	комиссия	исполнительный орган государственной власти	комиссия

В соответствии с информацией регулирующего органа, отраженной в сводном отчете, группой потенциальных адресатов правового регулирования являются:

- 2 субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности, осуществляющие на основании лицензии услуги по перевозке водным транспортом пассажиров и водные перевозки по субсидируемым маршрутам;

- 1 исполнительный орган государственной власти автономного округа (Департамент).

В соответствии с Методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом уполномоченного органа от 30 сентября 2013 года № 155<sup>2</sup>, регулирующим органом произведен расчет информационных издержек одного потенциального получателя субсидии, связанных с необходимостью представления документов в Департамент для участия в конкурсе и представления ежемесячной отчетности, которые составят 23,3 тыс. рублей в год.

Расчет планируемых доходов в виде субсидии производится по формуле, при этом максимальный размер субсидии Порядком предоставления субсидии не определен.

<sup>2</sup> приказ Департамента экономического развития автономного округа от 30 сентября 2013 года № 155 «Об утверждении методических рекомендаций по проведению оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, экспертизы и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов»

Расходы бюджета автономного округа на выплату субсидии, предусмотренные государственной программой автономного округа «Современная транспортная система», утвержденной постановлением № 354-п (далее – государственная программа), за период 2021-2025 годы включительно составят 1 771 000,0 тыс. рублей.

По результатам рассмотрения документов установлено, что при осуществлении ОРВ проекта процедуры, предусмотренные Порядком, не соблюдены.

1. На Портале:

- при формировании паспорта проекта не размещена информация (протокол, выписка из протокола) об обсуждении проекта на заседании Общественного совета при Департаменте (пункт 4.1 Порядка), а также указанная информация не направлена в уполномоченный орган для подготовки настоящего заключения об ОРВ (пункт 4.13 Порядка);

- не размещены проект и документы, предусмотренные пунктом 4.11 Порядка, доработанные по итогам публичных консультаций.

2. В пояснительной записке отсутствует информация об изменении цели субсидии, а также дополнительная информация, предусмотренная пунктом 4.13 Порядка.

3. Сводный отчет подготовлен без учета Методических рекомендаций по проведению ОРВ, утвержденных приказом № 155 (далее – Методические рекомендации):

- сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе проведения публичных консультаций, не соответствуют сведениям, отраженным в своде предложений;

- по показателям 2.1, 2.2 информация приведена без учета пунктов 6.5-6.5.3 Методических рекомендаций;

- по показателю 3.1 описание проблемы приведено без учета положений пункта 6.6 Методических рекомендаций;

- по показателю 3.2 информация о негативных эффектах, возникающих в связи с наличием проблемы, отражена без учета пункта 6.8 Методических рекомендаций;

- по показателю 3.3 информация о возникновении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах представлена без учета положений пункта 6.9 Методических рекомендаций;

- по показателю 3.4 отсутствует описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства государства (пункт 6.10 Методических рекомендаций);

- по показателю 3.5 указанный нормативный правовой акт не содержит сведений о проблеме;

- по показателю 4.1 описание опыта решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации представлено без учета положений пункта 6.12 Методических рекомендаций;

- по показателю 5.1 цели предлагаемого регулирования не в полной мере соответствуют пункту 1.4 Порядка предоставления субсидии;

- по показателю 5.2 установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования не соответствуют срокам реализации государственной программы (пункт 6.13 Методических рекомендаций);

- в разделе 6 отсутствует описание иных способов решения проблемы, что не позволяет проанализировать преимущества выбранного способа регулирования (пункты 6.15, 6.16 Методических рекомендаций);

- по показателю 7.1 информация о группе участников отношений приведена без учета пункта 1.5.1 Порядка предоставления субсидии, а также отсутствует информация о Региональной службе по тарифам автономного округа, как участнике отношений.

- в разделе 8 информация приведена без учета пунктов 6.18-6.20 Методических рекомендаций, отсутствует описание новых (изменяемых) функций (полномочий, прав, обязанностей) исполнительных органов государственной власти автономного округа;

- в разделе 9 информация приведена без учета положений пункта 6.21 Методических рекомендаций;

- по показателю 10.1 описание группы участников отношений не соответствует Порядку предоставления субсидии (пункт 1.5.1), а также информации, указанной по показателю 7.1 сводного отчета;

- по показателю 10.2 информация не соответствует Порядку предоставления субсидии и представлена без учета пункта 6.23 Методических рекомендаций, что не позволяет сделать вывод об обоснованности (необходимости) отражения информации в показателях 10.3, 10.4 сводного отчета;

- в разделе 11 описание рисков представлено без учета пунктов 6.25-6.27 Методических рекомендаций, в том числе не проведена оценка рисков решения проблемы предложенным способом (рисков невозможности достижения целей регулирования, рисков недостаточности регулирования, риска не востребоваемости регулирования и т.п.);

- в разделе 12 цели предлагаемого регулирования приведены без учета положений пункта 1.4 Порядка предоставления субсидии, пункта 6.28 Методических рекомендаций.

Также имеются замечания к Порядку предоставления субсидии, редакция отдельных положений которого может повлечь неоднозначную практику правоприменения и не в полной мере соответствует Общим требованиям, а именно:

- абзацем 8 пункта 2.1 предусмотрена необходимость включения в объявление о проведении отбора информации о порядке отзыва заявок, их возврата и внесения в них изменений, при этом не регламентирован механизм реализации указанных действий;

- в абзаце 4 пункта 2.2 требование к получателю субсидии не в полной мере соответствует абзацу 4 подпункта «в» пункта 4 Общих требований;

- в абзацах 1, 5 пункта 2.3 требование о представлении документов (плана расстановки флота, натуральных показателей на услуги перевозки пассажиров и багажа, информации о наличии флота, судоводительских кадров, ремонтно-производственной базы) установлено без оценки необходимости их представления, поскольку критерии отбора, ранее подтверждаемые указанными документами, проектом не предусмотрены;

- в пункте 2.8 описание критерия оценки заявок не в полной мере соответствует пункту 1.7 настоящего порядка;

- в пункте 3.1 информация о проведении расчетов экономически обоснованных расходов после подписания соглашения приведена без учета хронологической последовательности выполнения административных процедур (подписание соглашения осуществляется после принятия решения об установлении тарифов);

- в пункте 3.3 не предусмотрена возможность формирования соглашения в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (подпункт «и» пункта 5 Общих требований);

- в пункте 3.5 описание результата предоставления субсидии не соответствует информации, указанной в пункте 1.4 настоящего порядка, в части сохранения в существующих параметрах объема пассажирских перевозок;

- в пункте 3.6 избыточно указана информация о дополнительных условиях предоставления субсидии после завершения отбора и подписания соглашения о предоставлении субсидии;

- в абзаце 2 пункта 3.11, пункте 3.12 описание порядка перечисления субсидии приведено без учета положений подпункта «а» пункта 11 Общих требований;

- в пункте 3.17 информация о возврате субсидии отражена без учета подпункта «б» пункта 7 Общих требований, предусматривающего необходимость указания данной информации в разделе 5 настоящего порядка;

- в пункте 5.1 избыточно указана информация о Фонде, не являющемся стороной правового регулирования в рамках настоящего порядка.

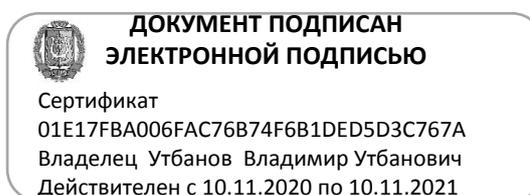
Кроме того, в Порядке предоставления субсидии не предусмотрена необходимость представления документов, подтверждающих недополученные доходы (подпункт «г» пункта 11 Общих требований).

На основании изложенного, проект остается без согласования и подлежит направлению в адрес уполномоченного органа после устранения выявленных замечаний, повторного проведения процедур, предусмотренных Порядком, начиная с соответствующей невыполненной или выполненной ненадлежащим образом процедуры.

Обращается внимание на необходимость полного и своевременного выполнения действий на Портале, в том числе прикрепления настоящего заключения к первоначальной редакции проекта (ID №: 01/01/11-20/00026832), повторного размещения проекта на Портале перед направлением доработанного пакета документов в уполномоченный орган для подготовки заключения об ОРВ.

Кроме того, с учетом положений пункта 2.1 Порядка рекомендуется в дальнейшем принимать меры для обеспечения поступления отзывов участников публичных консультаций в электронном виде и проведения онлайн-трансляций публичных консультаций с использованием сервисов Портала.

Заместитель директора  
Департамента



В.У.Утбанов

Исполнитель:  
консультант отдела оценки регулирующего воздействия  
управления государственного регулирования  
Фролов Андрей Анатольевич, тел. (3467) 360-190 (внут. 4399)